

## Studienverlauf

Kompaktes Studium in 7 Semestern – einschließlich eines Praxissemesters in der maritimen Industrie im In- oder Ausland.

### Studienplan Maritime Technology and Shipping Management

Grundstudium	
1.–2. Sem.	Informatik, Mathematik, Techn. + Klass. Mechanik, BWL, Recht, Englisch, Statistik, Maritime Grundlagen
Gemeinsames Fachstudium	
3.–4. Sem.	Qualitätsmanagement, Schiffsführung, Schiffstheorie, Öffentl. Seerecht, Studienarbeit
5. Sem.	Praxissemester
6.–7. Sem.	Umweltmanagement, Business Communication, 3 Wahlpflichtfächer, Bachelorarbeit
Studienrichtung:	
Ship and Environmental Engineering (B. Sc.)	
3.–4. + 6.–7. Sem.	Schiffsentwurf + -konstruktion, Thermodynamik, Umwelttechnik, Wasserbau, Schiffsmaschinen, ...
Shipping Company Management and Logistics (B. Sc.)	
3.–4. + 6.–7. Sem.	Logistik, Investition & Schiffsfinanzierung, Controlling, Personalwirtschaft, Reederei BWL, Vertragsmanagement, ...
Safety and Quality Management (B. Sc.)	
3.–4. + 6.–7. Sem.	Arbeitssicherheit, Changemanagement, Auditing, QM-Systeme, Safety + Security, Riskiomanagement, ...

## Kontakt

Interessiert Sie der Studiengang?  
Dann besuchen Sie unsere Homepage

[www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt](http://www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt)

oder kommen Sie zu uns nach Leer.  
Schauen Sie sich die Hochschule und unsere Einrichtungen an und informieren Sie sich in einem persönlichen Gespräch.

### Hochschule Emden/Leer

University of Applied Sciences  
Fachbereich Seefahrt & Maritime Wissenschaften  
Bergmannstraße 36  
D-26789 Leer/Germany  
[www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt/](http://www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt/)



### Fachbereich Seefahrt & Maritime Wissenschaften Leer

Dekan:  
Prof. Dr. Marcus Bentin  
(Doctor of Engineering, Hiroshima Univ., Japan)  
E-Mail: [dekan.seefahrt@hs-emden-leer.de](mailto:dekan.seefahrt@hs-emden-leer.de)

Sekretariat:  
Frau Hildegard Hitzemann  
Raum: A 05  
Tel.: (049 1) 928 17-50 10  
Fax: (049 1) 928 17-50 11  
E-Mail: [seefahrt@hs-emden-leer.de](mailto:seefahrt@hs-emden-leer.de)

### Zentrale Studienberatung in Emden

Ute Janssen, Assn. d. LA  
Dipl.-Ing. Birgit Tischner  
Tel.: (049 21) 807-13 71, -13 73, -13 77  
Fax: (049 21) 807-13 97  
E-Mail: [ute.janssen@hs-emden-leer.de](mailto:ute.janssen@hs-emden-leer.de)  
[birgit.tischner@hs-emden-leer.de](mailto:birgit.tischner@hs-emden-leer.de)  
Internet: [www.hs-emden-leer.de/einrichtungen/zentrale-studienberatung.html](http://www.hs-emden-leer.de/einrichtungen/zentrale-studienberatung.html)

[www.hs-emden-leer.de](http://www.hs-emden-leer.de)

## FACHBEREICH SEEFART & MARITIME WISSENSCHAFTEN

Bachelor of Science  
**Maritime Technology and  
Shipping Management**

**Ganz oben dabei.**



## Bedarf am Arbeitsmarkt

90% des interkontinentalen Warenaustausches erfolgen über See. Die Seeschifffahrt ist mit ihren mehr als **50.000 Schiffen** weltweit der Motor der Globalisierung. Hierzu tragen auch etwa 3.500 Schiffe deutscher Reeder maßgeblich bei. Die maritime Wirtschaft in Deutschland verfügt daher über alle Voraussetzungen, auch **perspektivisch zu den Gewinnern der Globalisierung zu zählen**. Hierfür benötigt sie hoch qualifiziertes Personal in allen Bereichen, insbesondere im Bereich der Seeschifffahrt, der Umwelttechnik und des Schiffbaus.

Neben einer technischen Orientierung werden von der maritimen Wirtschaft zunehmend auch **Managementkenntnisse und -fähigkeiten** erwartet. Das erfordert einerseits solide Fachkenntnisse und Kompetenzen im technischen, naturwissenschaftlichen und nautischen sowie andererseits aus dem wirtschaftlichen, logistischen und juristischen Bereich. Darüber hinaus werden im überfachlichen/ persönlichen Bereich Aspekte wie **Kommunikations- und Präsentationsfähigkeiten bis hin zur interkulturellen Offenheit** erwartet.

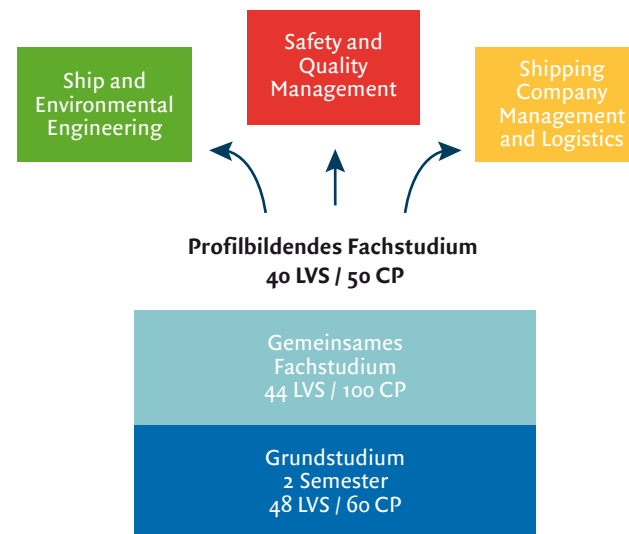
Umfragen unter Absolventen haben ergeben, dass etwa 1/3 ihre neu erworbenen Kenntnisse und Fähigkeiten in **Reedereien** und etwa 1/3 in **anderen Unternehmen der maritimen Branche** einbringen. Das restliche Drittel der Absolventen nutzt den Bachelor-Abschluss zu einem **Aufbaustudium (Master) in den Bereichen Management, Logistik oder Technik**.



## Struktur des Studiengangs

Um den Bedarf der maritimen Wirtschaft zu decken, bietet der Fachbereich Seefahrt & Maritime Wissenschaften in Leer seit dem **WS 2010** den in Deutschland einmaligen und spezifisch auf die Bedürfnisse der Praxis zugeschnittenen Studiengang „Maritime Technology and Shipping Management“ an. Es handelt sich dabei um einen Bachelor-Studiengang mit dem Abschluss **Bachelor of Science (B. Sc.)** für die drei Studienrichtungen „**Ship and Environmental Engineering**“, „**Shipping Company Management and Logistics**“ bzw. „**Safety and Quality Management**“ (B. Sc.) und einer Regelstudienzeit von 7 Semestern.

Um den Anforderungen der maritimen Wirtschaft möglichst umfassend gerecht werden zu können, wurde eine dreigliedrige Struktur, bestehend aus **Grundstudium, gemeinsamem Fachstudium und profilbildendem Fachstudium** gewählt.



Für die Studierenden ergibt sich hieraus ein hochattraktives Studienkonzept. Sie haben damit eine breit angelegte Basis und können sich außerdem individuell auf den angestrebten Einsatzbereich in der maritimen Wirtschaft wie etwa Reedereien, maritimen Transportbetrieben, Werften, Zulieferern oder Klassifikationsgesellschaften spezialisieren. Selbstverständlich eröffnet die Ausbildung auch Einsatzmöglichkeiten in der sich dynamisch entwickelnden Meeres- und Umwelttechnik oder für ein weiterführendes Masterstudium.

## Qualifikationsziele

Die Absolventen des Studiengangs „Maritime Technology and Shipping Management“ sind in erster Linie Experten für **technische, qualitätsrelevante und logistische Prozesse** in der maritimen Wirtschaft. Sie besitzen breite und integrierte Kenntnisse über die wissenschaftlichen Grundlagen des Systems Schiff, der maritimen Wirtschaft und der damit verbundenen Industrie. Sie sind in der Lage ihr Wissen entsprechend dem neuesten Stand von Wissenschaft und Technik zu vertiefen. Darüber hinaus verfügen sie sowohl über wirtschaftlich-rechtliche als auch soziale Kompetenzen, die sie befähigen, ihre Handlungen nicht nur in **betriebswirtschaftlicher und juristischer Hinsicht**, sondern auch in Bezug auf ihre **Auswirkungen auf Gesellschaft und Umwelt** kritisch zu reflektieren.

**Die Studierenden erwerben im Laufe des Studiums u. a. Kenntnisse in den folgenden Bereichen:**

- Schiffbau und Werftbetrieb
- Maritime Zulieferindustrie
- Schiffseinrichtungen und Schiffsausrüstung
- Schiffs- und Reedereibetrieb
- Maritimer Umweltschutz
- Rechtliche Rahmenbedingungen für Schifffahrt und Schiffbau
- Arbeitsschutz- Arbeitssicherheit
- Qualitätsmanagement, Kontrollverfahren und Klassifikation von Schiffen

